

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης

Ν. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 29^{ης} Αυγούστου 2020 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν συνιστά κείμενο για νομική χρήση και δεν πρέπει να θεωρείται ως τέτοιο.

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2020

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 29^η Αυγούστου 2020 και περί ώρα 03:40 π.μ., κατά τη διενέργεια αλιείας του Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ», Ν.Π11005 στη θαλάσσια περιοχή Κάτω Αχαΐας, στον Πατραϊκό κόλπο, ένας αλιεργάτης Αιγυπτιακής υπηκοότητας παρασύρθηκε από τα αλιευτικά εργαλεία (κυκλικό δίχτυ), με αποτέλεσμα την αιφνίδια πτώση του στη θάλασσα και την απώλεια της ζωής του, λόγω πνιγμού.

Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ»

Το Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ», Ν.Π.11005, είναι σκάφος ξύλινης κατασκευής τύπου «ΓΡΙ-ΓΡΙ», με έτος ναυπήγησης το 1981 και ολικό μήκος 18,95μ. Η χωρητικότητά του είναι 18,75 κ.ο.χ και με βάση το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε) μπορεί να επιβαίνουν επί αυτού συνολικά έως δέκα (10) αλιεργάτες συμπεριλαμβανομένου και του Κυβερνήτη. Οι επιτρεπόμενοι πλόδες του είναι εσωτερικού, έως 10 ναυτικά μίλια από τις ακτές, εντός περιοχών Α1 GMDSS. Την χρονική περίοδο του ατυχήματος το Α/Κ δραστηριοποιείται στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Πατραϊκού Κόλπου. Την ημέρα του ναυτικού ατυχήματος, στο Α/Κ επέβαιναν εννέα (09) συνολικά άτομα, εκ των οποίων τρεις (03) Ελληνικής και έξι (06) Αιγυπτιακής υπηκοότητας. Σύμφωνα με τις πληροφορίες της τεχνικής διερεύνησης ο Κυβερνήτης και οι αλιεργάτες είχαν επαρκή εμπειρία με πολυετή εργασία σε αλιευτικά σκάφη τύπου ΓΡΙ-ΓΡΙ. Ο εμπλεκόμενος αλιεργάτης εργαζόταν στο εν λόγω Α/Κ τα τελευταία 3 έτη, με τελευταία πρόσληψη την 1^η Μαρτίου 2020.

Το ναυτικό ατύχημα

Την 28^η Αυγούστου και περί ώρα 20:49 το Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ» απέπλευσε από την ιχθυόσκαλα Πατρών για διενέργεια αλιείας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της τεχνικής διερεύνησης, οι καιρικές συνθήκες στη θαλάσσια περιοχή Κάτω Αχαΐας, εντός του Πατραϊκού Κόλπου, όπου αλιεύε ήταν πολύ καλές και επικρατούσε νηνεμία (άνεμοι 0-1Bf). Περί ώρα 22:00 το «ΠΑΝΑΓΙΑ» κατέπλευσε στην αλιευτική περιοχή και οι αλιεργάτες πόντισαν τα ρομπότ (πλευστές λάμπες) και στις 22:15 περίπου αγκυροβόλησε πλησίον. Σύμφωνα με τις συγκεντρωθείσες πληροφορίες, ακολούθως ο Κυβερνήτης και οι αλιεργάτες ανασταύτηκαν εν αναμονή της πόντισης των αλιευτικών εργαλείων (καλάρισμα). Περί τις 02:45 ολοκληρώθηκε η άπαρση της άγκυρας και το «ΠΑΝΑΓΙΑ» ξεκίνησε την αλιευτική δραστηριότητα (κυκλική κίνηση) περί των ρομπότ, τα οποία είχαν συγκεντρώσει στο αλιευτικό πεδίο. Εν συνεχεία ξεκίνησε η διαδικασία πόντισης (καλάρισμα) του κυκλικού δικτυού από τη δεξιά πρυμναία παρεία του Α/Κ. Περί ώρα 03:40 το «ΠΑΝΑΓΙΑ» βρισκόταν σε στίγμα φ: 38° 13' 845" Β, λ: 021° 33' 597" Α και κινείτο με ταχύτητα 0,6 κόμβων. Σύμφωνα με τις συλλεχθείσες πληροφορίες, περί το πέρας του καλάρισματος, αναφέρθηκε εμπλοκή στο υπό πόντιση δίχτυ. Ένας εκ των αλιεργατών, προσπάθησε να το απεμπλέξει, χωρίς προηγουμένως να ενημερώσει τον Κυβερνήτη. Κατά την προσπάθεια απεμπλοκής, ο αλιεργάτης παρασύρθηκε αιφνιδίως υπό το βάρος του ποντισμένου δικτυού στο παραπέτο του αλιευτικού. Οι αλιεργάτες ειδοποίησαν άμεσα τον Κυβερνήτη για την κράτηση και την αναπόδοση της Κύριας Μηχανής, ωστόσο ο αλιεργάτης κατέληξε στην θάλασσα.

Ενέργειες Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης

Άμεσα ο Κυβερνήτης και οι αλιεργάτες κατέβηκαν προσπάθειες προς εντοπισμό του ανθρώπου στη θάλασσα, χωρίς ωστόσο αποτέλεσμα. Παράλληλα ειδοποιήθηκαν παραπλέοντα Α/Κ σκάφη προς παροχή συνδρομής στις έρευνες. Οι προσπάθειες εντοπισμού του αλιεργάτη ήταν ανεπιτυχείς καθώς υπό συνθήκες σκότους η ανεύρεσή του κατέστη δυσχερής.

Περί ώρα 04:30 ενημερώθηκε για το περιστατικό η Λιμενική Αρχή Πατρών και εν συνεχεία το Ενιαίο Κέντρο Επιχειρήσεων Έρευνας & Διάσωσης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Περί τις 04:43 το Α/Κ «ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ», Ν.Α 542, εντόπισε και ανέσυρε τον αλιεργάτη, εντούτοις χωρίς τις αισθήσεις του.

Στις 05:42, το εν λόγω Α/Κ κατέπλευσε στην ιχθυόσκαλα Πατρών και παρέδωσε τη σορό του αλιεργάτη σε ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ. Σύμφωνα με το πιστοποιητικό θανάτου, ως αιτία αναφέρεται ο πνιγμός εντός θαλάσσιου ύδατος. Από τις τοξικολογικές εξετάσεις που διενεργήθηκαν στην σορό, δεν εντοπίστηκαν ίχνη αλκοόλ ούτε και λοιπών παραισθησιογόνων, κατασταλτικών και διεγερτικών ουσιών στο αίμα του θανόντος αλιεργάτη.

Τεχνική Διερεύνηση:

Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση και η ανάλυση των μέχρι σήμερα συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων σχετίζονται με την επίβλεψη της ακολουθούμενης πρακτικής πόντισης του κυκλικού δικτυού την μη χρήση ατομικού σωσιβίου κατά την εργασία σε ανοικτό κατάστρωμα.

Περισσότερες λεπτομέρειες πρόκειται να καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Με την ολοκλήρωση του σχεδίου της έκθεσης διερεύνησης, αποστέλλεται προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ και δημοσιεύεται στον ιστότοπο της Υπηρεσίας μας.

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
N. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας.

Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης τον προσδιορισμό των αιτιών καθώς και των συντελεστικών παραγόντων που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη. Ο απώτερος στόχος των τεχνικών διερευνήσεων συνίσταται στην πρόληψη και στην αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Τεκμηριωμένες πληροφορίες

Όνομα	ΠΑΝΑΓΙΑ
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 11005
Τύπος	A/K
Δ.Δ.Σ.	SX72525
Μήκος ολικό (m)	18,95
Πλάτος νηολόγησης (m)	6,15
Έτος κατασκευής	1981
Υλικό κατασκευής	Ξυλεία
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	18,75
Καθαρή χωρητικότητα (κ.κ.χ.)	15,98
Μηχανές / Ισχύς	Cummins NTA 855 M / 120 BHP
Φορέας Πιστοποίησης	INSB

Στοιχεία ταξιδιού

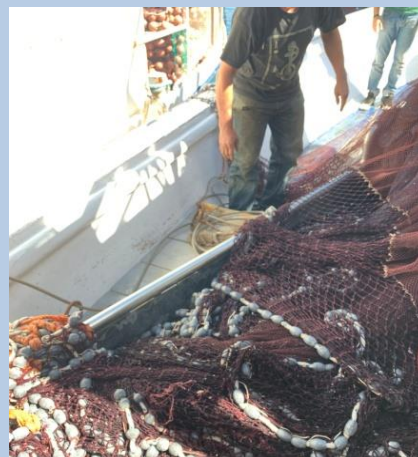
Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	28/08/2020, Ιχθυόσκαλα Πατρών
Επιτρεπόμενοι πλόες	Εσωτερικού μέχρι 10 ν.μ. από τις ακτές, εντός περιοχών A1 GMDSS
Πλήρωμα	9

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία & Ώρα	29 Αυγούστου 2020, 03:40
Θάνατοι	Ένας (01)
Ζημιές στο πλοίο	Ουδεμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Νηνεμία (0-1 Bf)
Τόπος ατυχήματος	Θαλάσσια περιοχή Κάτω Αχαΐας, Πατραϊκός Κόλπος



Το Α/Κ "ΠΑΝΑΓΙΑ", Ν.Π.11005, στην Ιχθυόσκαλα Πατρών



Το σημείο όπου στεκόταν ο αλιεργάτης όταν παρασύρθηκε, ευρισκόμενος στη δεξιά πρυμιά παρειά του Α/Κ (φωτογραφία από την αναπαράσταση του ατυχήματος)

ΕΛΥΔΝΑ

Γρηγορίου Λαμπράκη 150

Τηλ.: 213 1371307

213 1371968

Email: hbmci@yna.gov.gr

Website: www.hbmci.gov.gr